



Geleceğin Yakıt İstasyonları

Elektrikle çalışan arabalar beklediğimizden daha hızlı bir şekilde kitlesel tercihe dönüşüyor. General Electric gibi dev bir kuruluşun "tasarım harikası" olarak tanımlanabilecek bir şarj ünitesini lanse etmek üzere olması bunun en iyi kanıtı...

General Electric ünlü tasarımcı Yves Béhar ile çalışarak elektrikli arabalara yönelik bir şarj ünitesi tasarladı. "GE WattStation Charger" olarak adlandırılan ünitenin pilot kullanımı içinde bulunduğumuz aylarda Purdue ve California üniversitelerinde yürütülüyor. Ünitenin öne çıkan özellikleri elektrik kablosunun pratik bir şekilde toplanabilmesi, LED ekran ve ekranın soğuk havalarda buğulanmasını engelleyen ısıtma sistemi. Ekranın yeşil olması ünitenin kullanıma uygun olduğunu, kırmızı olması kullanım-dışı olduğunu gösteriyor. Şarj sırasında ise ekran maviye dönüyor. Bir arabayı şarj etme maliyeti kesin olarak açıklanmasa da Birleşik Devletler'de 3.5-4 USD aralığında kalacağı tahmin ediliyor. Şarj ünitesinin şimdilik tek bir problemi var: Tasarımın çekiciliği ünitelerin çalınmasına yol açacak mı?!

Better Place ve General Electric şarj üniteleri alanında çalışan şirketlerden sadece ikisi... Better Place gibi sadece birkaç yıllık küçük girişimlerden General Electric gibi köklü devlere, elektrikli araba ve şarj sistemleri konusunda aktif sayısız şirket geleceğin enerji istasyonlarını tasarlıyor. Kamusal alanda kullanılacak ünitelerin yanısıra sadece tek bir evin parkında monte edilen üniteler de her geçen gün yeni projelerin duyurulduğu bir yatırım kategorisi.

Gelişmelerin bu coğrafya için anlamı nedir? Renault Mais, Oyak Renault ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi Temmuz 2010'da "Elektrik Araba Seferberliği"ni başlattı. Renault "Fluence" modelini 2011'den itibaren Bursa fabrikasında üretilecek. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş da İstanbul'u elektrikli araba şehrine dönüştüreceğini beyan etti ve ilk şarj ünitelerinin yerleştirileceği İŞPARK otoparklarının listesini açıkladı. Bu gelişmeler üzerine, Kasım sonunda açıklanan kanun taslağı tam bir şok yarattı. Kamu alacaklarının yeniden yapılandırıldığı Torba Kanun Taslağı'na göre elektrikli binek otomobillere yüzde 37 ÖTV uygulanacak. Motorlu Taşıtlar Vergisi (MTV) uygulaması ise henüz netleşmedi.

Ekonomik büyüme ile sürdürülebilir gelişimi bir arada değerlendiren pazarlarda, geleceğin yakıt istasyonları şehir hayatının vazgeçilmez bir ögesi haline geliyor. Türkiye'de ise pazarın büyümesi ve ünitelerin yaygınlaşması bir tarafına "kalkınma", diğer tarafına "çevre"nin oturtulduğu kefenin geride bırakılmasına bağlı. Bu kefe bugün hiç olmadığı kadar sunni. Çünkü Thomas Friedman'ın dediği gibi, "doğa anne ile ekonomi baba, ikisinin de başı aynı anda dertte."