

## İnsan-motor

Dünya otomobil endüstrisi tam anlamıyla allak-bullak: Zoraki konsolidasyonlar, kaçarcasına bozulan ortaklıklar, yakıt denklemini değiştirmeye çalışanlar, şehirlerdeki bisiklet ağlarına yenik düşenler, ilk kez ve çok biçimde zarar açıklayan dev Japon şirketleri, sadece borçları karşılığında satılık ikonik markalar, devlet desteğine karşı milliyetçi ticaretin zehirli ipine sarılanlar, iflas başvurusu yapan "Detroit devleri", 33 beygir gücündeki motoru ile 2500 Dolar'a alıcı bekleyen kült modeller ve açılıp kapanmalarını artık kanıksadığımız binlerce işçinin çalıştığı fabrikalar...

Endüstri fazla iyimser tahminlere dayalı hesapsız yatırımlarının içinden çıkmaya çalışıyorsun, motorlu araçlar kategorisinde on yıllardır eşi benzeri görülmeyen bir prototip araç, bir süredir tüm görenleri şok ediyor: [İnsan-motor](#).

İnsan vücudundan şekillenen ve elektrik ile çalışan bu iskelet araç genç bir üniversite öğrencisinin aklının ve hayallerinin ürünü. Pasadena'daki Art Center College of Design'ın efsanevi Taşıt Araçları Programı'nın endüstriye en son hediyesi olan bu insan-motor, biraz motorsiklet biraz oturulabilen bir kayak, biraz da orta-hızlı bir otomobil. Ya da Giyilebilir Teknoloji kavramının en uç ürünü. Aslında hepsi ve hiçbiri...

Kullanıcının üzerine giydiği (daha doğru bir deyiş ile bindiği) insan-motor, akıllı bilgisayarı sayesinde vücudun tüm doğal hareketlerini araca yön vermek için kullanabilecek bir şekilde tasarlanmış. Aracın ana mekanizması ve ilerlemesi lityum-iyon pillerden sağlanan elektrik ile çalışan ve vücut hareketlerini taklit eden 36 mekanik kas yardımıyla sağlanıyor. Ütopik bir çocuk oyuncağına benzeyen, hiçbir park sorunu olmayan ve saatte 120 kilometrelik bir hıza ulaşması öngörülen insan-motor, mevcut teknolojiler kullanılarak, bugün üretilebilecek bir durumda. Ürünün tasarımında kullanılan her bir parça, işlerliği olan ve halen ayrı ayrı üretilen malzemelerden seçilmiş.

Alıştığımız kuralları silen, insanın kullandığı araç ile ilişkisini yeniden tanımlayan insan-motor, eğer kitlesel bir şekilde üretilirse dünya motorlu araçlar endüstrisinde yepyeni bir dönem açabilir.

