

Bineceğimiz Otomobiller: X Faktörü

Şehirli bireylerin günlük hayatlarında sürekli içiçe oldukları üç-dört nesneden biri de otomobiller. Yüzyılın başından bu yana, iki temel dinamik otomobil sektörünü yeniden şekillendiriyor:

Tasarım ve çevre duyarlılığı.

Üreticiler bir taraftan tasarımı önceki yıllara göre daha fazla önemsiyor, diğer yandan otomobilin gezegen ile ilişkisini yeniden tanımlıyor.

Birleşik Krallık'ta sadece elektrik ile şarj edilerek

çalışan SMART'ların deyim yerinde ise "peynir ekmek gibi

satılması" veya Red Dot Tasarım Ödülleri'nin 2007 yılında ilk kez otomotiv endüstrisinden bir şirkete (o müthiş tasarımları yaratan BMW'nin tasarım ekibine) verilmesi hep bu evrimin yansımaları...



Otomobilde tasarımdan beklentiler aslında epeyce de yüksek : Güvenlik, çevre standartları gibi teknik gereklilikleri gözardı etmeksizin yenilikçi olmak, beklentileri hızla ve sürekli değişen sürücüleri tatmin etmek, sayısız rakipten ayrılmak ve bunların tümünü "zamanın ruhunu yakalayarak" yapmak. Bütün bunlar gözönüne alındığında, tasarımın her bir yeni modelin ekonomik başarısında müthiş yüksek bir rolü olduğu apaçık ortaya çıkıyor.

Tasarımın sürükleyiciliği ile ortaya çıkan önemli bir yeni-model, Land Rover'ın LRX'i. 60 yıllık Land Rover'ın tasarımında çarpıcı bir evrime işaret eden üç-kapılı LRX göreceli ufaklığı, hafifliği, çevre-ile-dost motor teknolojileri (120 gr/km CO2 emisyonu, 4.7 litre/100 km akaryakıt tüketimi ve düşük hızlarda elektrik ile gidebilmesi), pratik ve sofistike iç tasarımı ile, otomobil dünyasında yeni bir şeylerin geleceğine işaret ediyor.

Yakın gelecekte hayatımıza girecek bir diğer etkileyici model de Toyota 1/X. Otomotivde çevreye duyarlılığının anlamını yedi, sekiz yıldır Prius ile bütün dünyaya öğreten ve geçen yıl dünyanın en çok otomobil satan şirketi olan Toyota, bu yeni modeli ile kendi devrimini bir adım ileriye taşıyor : Standart metallerden daha dayanıklı karbonfiber destekli plastikten üretilen 1/X'in içerisinde polyester fiberden üretilen aşırı-hafif koltuklar kullanılıyor. Aerodinamik tasarım ile birleşen bu hafiflik sayesinde yakıt tüketimi Prius'un yaklaşık yarısı kadar. Toyota 1/X 500 cc.lik motoruna rağmen kendi sınıfındaki tüm otomobillerin performansından hiç de aşağı kalmıyor.

Karbon salımı yüksek sektörler arasında yer alan otomotiv, diğer birçok sektör gibi, kendisini geleceğe taşıyacak itici gücü çevre ile dost akıllı tasarımda buluyor.

